



Stadt Velten

Stadtverwaltung
Die Bürgermeisterin

Wahlperiode 2014 - 2019

Mitteilungsvorlage

Nummer: 2015/073
Datum: 01.07.2015

Wiedervorlage	
Aktenzeichen	
Bezug-Nr.	
Einreicher	Bürgermeisterin
	Hübner, Ines

Beratungsfolge	Terminplan	Status
Stadtverordnetenversammlung	16.07.2015	öffentlich zur Kenntnis

Mitteilungsgegenstand

Sachstand zur Sanierung der Bahnsteiganlagen am Bahnhof Velten

Mitteilung

Die Stadtverordnetenversammlung wolle zur Kenntnis nehmen:

Bei der Variantenuntersuchung durch die Deutsche Bahn AG (DB Station & Service und DB Netz) wurden folgende Varianten geprüft:

- 1) Tandemlage
Züge halten in beiden Richtungen an einem Bahnsteig hintereinander
Prüfergebnis: nicht umsetzbar, da Durchrutschwege nicht realisiert werden können
- 2) Außenbahnsteige
Anstelle des jetzigen Mittelbahnsteigs
Prüfergebnis: nicht umsetzbar, da Fahrpläne nicht mehr eingehalten werden können
- 3) Mittelbahnsteig
Neubau des Mittelbahnsteigs mit neuer Personenüberführung (Barrierefrei)
Prüfergebnis: umsetzbar

Die Deutsche Bahn AG wird dabei lediglich die Kosten die für den Betrieb zwingend erforderlichen Maßnahmen übernehmen. Das Unternehmen geht derzeit davon aus, dass ein barrierefreier Zugang vom Bahnhofsvorplatz diese Mindestanforderungen erfüllt.

Auf der Beratung am 29.06.2015 in Berlin mit Vertretern der Deutschen Bahn AG, des Ministeriums für Infrastruktur und Landesplanung, des Landesamtes für Bauen und Verkehr und der Stadt Velten wurde noch einmal eine 4. Variante mit Bahnüberführung mittels Schranke angesprochen. Diese Variante wurde aber schon in 2007 verworfen, da sie aus Sicherheitsgründen nicht in Frage kommt (Querung von zwei Gleisen bei Geschwindigkeiten bis 120 km/h bei über 1.000 Reisenden pro Tag).

Da die Deutsche Bahn AG für die kostenintensive 3. Variante derzeit keine ausreichende Absicherung hat, kann vom Konzern keine Entwurfsplanung (Leistungsphase 3) beauftragt

werden. Die mit der Entwurfsplanung verbundene Kostenberechnung ist jedoch erforderlich, um die benötigten Fördermittel akquirieren zu können. Aus diesem Grund wird nun eine Planungsvereinbarung zwischen der Deutschen Bahn AG und der Stadt Velten vorbereitet. Die Vereinbarung soll die Grundlage bilden, dass die Stadt Velten die Entwurfsplanung vorfinanziert, um dann gemeinsam mit der Deutschen Bahn AG den Fördermittelantrag beim Land Brandenburg zu stellen. Die Planungskosten für die Leistungsphase 3 und 4 belaufen sich auf 244.100 Euro. Die vorausgeleisteten Kosten werden zu einem späteren Zeitpunkt mit dem Projekt verrechnet.

Das Land Brandenburg hat sich bereits schriftlich zu dem Vorhaben bekannt und eine Förderung der Maßnahme in Aussicht gestellt. Die derzeitige Kostenschätzung geht von einer Gesamtsumme in Höhe von 4,5 Millionen Euro aus. Davon sollen 400.000 bis 900.000 Euro durch die Stadt Velten getragen werden. Eine Präzisierung der Kosten ist nach der Erstellung der Kostenberechnung und dem Fördermittelantrag möglich.

Finanzielle Auswirkungen

<input checked="" type="checkbox"/> haushaltsmäßige Berührung			<input type="checkbox"/> keine haushaltsmäßige Berührung
Kosten	Haushaltsstelle	HH-Jahr	<input type="checkbox"/> Mittel stehen nicht zur Verfügung
244.100 €	51101.52114000	2015	<input type="checkbox"/> Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung: _____ Euro
650.000 €		2017/18	

Velten, den 01.07.15

Die Bürgermeisterin

verantwortliche/r Fachbereichsleiter/in